**More information on your data set MiD2008:**

**Example filter checks:**

MiD2008\_Fragebogenmaster\_PW-Interview.pdf, p. 6, personal data file:

|  |  |
| --- | --- |
| **15. (p15; hp\_beruf)**  *Filter: nur Erwachsene ab 14 Jahren ohne Stellvertreterinterview, nur Basisstichprobe*  **Jetzt zu den Zielen, zu denen Sie üblicherweise fahren. Dazu noch eine Frage vorweg:**  **Sind Sie zur Zeit berufstätig?**  1: ja  2: nein  7: verweigert  8: weiß nicht  **16. (p16; hp\_bkat)**  *Filter: nur Erwachsene ab 14 Jahren ohne Stellvertreterinterview, nur Basisstichprobe*  **Sind Sie zur Zeit....**  **1: vollzeit erwerbstätig,**  **2: teilzeit erwerbstätig, d.h. 18 bis unter 35 Stunden pro Woche**  **3: geringfügig erwerbstätig, d.h. 11 bis unter 18 Stunden pro Woche**  **4: Auszubildende(r)**  7: verweigert  8: weiß nicht | **15. (p15; hp\_beruf)**  *Filter: adults from 14 years on, without representative only; baseline sample only*  **Now to the destinations, you usually drive to. In advance a question: Are you currently working?** 1: yes 2: no 7: answer denied 8: don’t know  **16. (p16; hp\_bkat)** *Filter: adults from 14 years on, without representative only; baseline sample only*  **Are you currently… 1: working full time 2: working part time (18 to 34h/week) 3: marginally employed (11 to 17h/week) 4: apprentice** 7: answer denied 8: don’t know |
| *Filter: nur Erwachsene ab 14 Jahren ohne Stellvertreterinterview, nur Basisstichprobe*  **4.1 (p0411, p0412, p0413, p0414 für Verkehrsmittel, dahinter \_1 – \_4 für Zwecke)**  **Ich lese Ihnen einige typische Ziele vor. Sagen Sie mir bitte jeweils, wie gut Sie diese Ziele zu Fuß, mit dem Fahrrad, mit öffentlichen Verkehrsmitteln und mit dem Auto erreichen können – ganz unabhängig davon, ob Sie diese Verkehrsmittel dafür tatsächlich nutzen.**  **Zuerst zu Fuß: Wie gut können Sie**  **Jetzt zum Fahrrad: Wie gut können Sie**  **Jetzt zu den öffentlichen Verkehrsmitteln: Wie gut können Sie**  **Jetzt zum Auto: Wie gut können Sie**  **Zwecke:**  **-** *Filter: wenn P15=1:* **Ihren Arbeitsplatz erreichen**  **-** *Filter: wenn P16=4:* **Ausbildungsplatz erreichen**  **-** *Filter: wenn P15=2 und Alter<18:* **Ihre Schule erreichen**  **- die Läden und Geschäfte für Ihre täglichen Einkäufe erreichen**  **- weitere Versorgungsmöglichkeiten wie z.B. einen Friseur, die Post oder Ärzte**  **Antwortkategorien:**  1: sehr gut,  2: gut,  3: einigermaßen,  4: schlecht oder  5: sehr schlecht?  6: gar nicht  7: verweigert  8: weiß nicht | *Filter: adults from 14 years on, without representative only; baseline sample only*  **4.1 (p0411, p0412, p0413, p0414 for means of transport, behind \_1 - \_4 for purposes)**  **I will read out some typical destinations. Please answer how well you can reach these on foot, by bicycle, by public transport and by car, independent from the means of transport you actually use.**  **First on foot: How well can you reach … on foot?**  **Now about cycling: How well can you reach … by bicycle?**  **Now about public transport: How well can you reach … by public transport?**  **What about car driving: How well can you reach … by car?**  **Purposes:**   * *Filter: if P15=1:* **your place of work** * *Filter: if P16=4:* **your educational** **institution** * *Filter: if P15=2* *and age<18:* **your school** * **Stores for your daily shopping** * **Further facilities (e.g. hairdresser, post office, doctors)**   **Answer categories:**  1: very good 2: good 3: reasonable 4: difficult 5: very difficult 6: not at all 7: answer denied 8: don’t know |

**Trip data file, definition trip:**

MiD2008\_Erhebungsunterlagen.pdf, page 15:

|  |  |
| --- | --- |
| **Was verstehen wir unter einem Weg?**   * Alle Wege, die Sie an Ihrem Stichtag zu Fuß oder mit Verkehrsmitteln zurückgelegt haben. * Hin- und Rückwege sind dabei zwei Wege. * Auch Fußwege und kurze Wege sind wichtig. * Beim Umsteigen zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln (z.B. vom Bus in die U-Bahn oder vom Auto in die S-Bahn) bleibt es ein Weg. | **Definition of a trip:**   * All trips you had on the diary day on foot or with other transport modes * The trip to and back from the destination are two trips. * Trips on foot and short trips are important! * When you change the mode, you have still one trip (e.g. from bus to underground or from car to S-Bahn) |

**Main transport mode:**

MiD2008\_Variablenaufbereitung\_Wege.pdf, page 7ff.:

|  |  |
| --- | --- |
| **Variable hvm\_diff**  Pro Weg wurden alle genutzten Verkehrsmittel erfasst (w05\_1 bis w05\_23). Wurde für einen Weg nur ein Verkehrsmittel angegeben, so war dieses automatisch das Hauptverkehrsmittel. Für Wege, bei denen mehrere Verkehrsmittel genutzt wurden, erfolgte die Festlegung, welches der Verkehrsmittel das Hauptverkehrsmittel war, auf Basis einer Hierarchie aller Verkehrsmittel. Die Hierarchie spiegelt wider, mit welchem Verkehrsmittel aller Wahrscheinlichkeit nach die größte Wegstrecke zurückgelegt wurde. Die Kennziffern in der linken Spalte der unten stehenden Tabelle geben den Rang der Verkehrsmittel an. Das ranghöchste der genutzten Verkehrsmittel erhielt den Status des Hauptverkehrsmittels des Weges. Der rechten Spalte der Tabelle ist zu entnehmen, wie die Verkehrsmittel für die Bestimmung des ranghöchsten Verkehrsmittels in der Variablen hvm\_diff in Kategorien zusammengefasst wurden. | **Variable hvm\_diff**  All transport modes used within one trip were recorded. If the was only one mode this one was the main transport mode. For trips with more than one transport mode, the main transport mode was defined with the help of a hierarchy. This hierarchy reflects the probability for using a specific mode for the longest distance within the trip. The left column in the table below indicates the rank of the modes. The mode with the highest ranks gets the status of the main mode. The right column lists the categories that were used for the variable hvm\_diff. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rank of mode | Mode | Category of the variable main mode |
| 1 | Airplane | Ship,train,bus,airplane |
| 2 | Overland bus | Ship,train,bus,airplane |
| 3 | Long distance train | Ship,train,bus,airplane |
| 4 | Ship, ferry | Ship,train,bus,airplane |
| 5 | Truck, as driver | Truck |
| 6 | Truck, as passenger | Truck |
| 7 | S-Bahn | Public transportation |
| 8 | Underground, tram | Public transportation |
| 9 | Urban bus | Public transportation |
| 10 | Taxi | Taxi |
| 11 | Car driver | Car driver |
| 12 | Car passenger | Car passenger |
| 13 | Motorcycle driver | Motorcycle |
| 14 | Motorcycle passenger | Motorcycle |
| 15 | Scooter/moped | Scooter/moped |
| 16 | Bicycle | Bicycle |
| 17 | By foot | By foot |
| 18 | Other | Other |

|  |  |
| --- | --- |
| **Variable hvm**  Bei der Variable hvm wurden die Kategorien der Variable hvm\_diff weiter zusammengefasst.  Die Zuordnung der Kategorien ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. | **Variable hvm**  In the variable hvm the categories of hvm\_diff were summarized to the categories listed in the code plan. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Variable hvm\_oev**  Die Variable hvm\_oev entspricht der Variable hvm mit Ausnahme der Öffentlichen Verkehrsmittel. Es wird unterschieden zwischen Öffentlichem Nahverkehr (S-Bahn, Nahverkehrszug, U-Bahn, Straßenbahn, Linienbus, Stadtbus) und Fernverkehr (Schiff, Fernzug, Reisebus und Flugzeug). | **Variable hvm\_oev**  The variable hvm\_oev corresponds to the variable hvm for all modes but public transportation. The categories used for public transportation are ÖPNV (short distance public transportation) and ÖPFV (long distance public transportation) |

|  |  |
| --- | --- |
| 5 = 'ÖPNV' (S-Bahn, Nahverkehrszug, U-Bahn, Straßenbahn, Linienbus, Stadtbus) | short distance public transportation, see MiD2008\_Variablenaufbereitung\_Wege.pdf |
| 6 = 'ÖPFV' (Schiff, Fernzug, Reisebus und Flugzeug) | long distance public transportation, see MiD2008\_Variablenaufbereitung\_Wege.pdf |

|  |  |
| --- | --- |
| **Variable vm\_kombi Verkehrsmittelkombination**  Bei der Variable vm\_kombi wurden die ÖV-Wege danach differenziert, ob ausschließlich der ÖV oder der ÖV in Kombination mit anderen Verkehrsmitteln genutzt wurde. Ausgangsbasis war eine leicht abgewandelte Form der Variable Hauptverkehrsmittel (hvm). Die Kategorien der Variable vm\_kombi wurden nach folgendem Prinzip gebildet:   * War das Hauptverkehrsmittel ‚zu Fuß’, wurde die Kategorie ‚zu Fuß’ vergeben. * War das Hauptverkehrsmittel ‚Fahrrad’, wurde die Kategorie ‚Fahrrad’ vergeben. * War das Hauptverkehrsmittel ‚ÖPV’ und wurde zusätzlich das Fahrrad genutzt, wurde die Verkehrsmittelkombination ‚Fahrrad und ÖV’ vergeben. * Wenn das Hauptverkehrsmittel ‚ÖPV’ in Kombination mit Mofa, Motorrad, Auto oder Lkw genutzt wurde, dann wurde der Weg in Abhängigkeit davon, ob die Person Fahrer oder Mitfahrer war, entweder der Kategorie ‚MIV (Fahrer) und ÖV’ oder der Kategorie ‚MIV (Mitfahrer) und ÖV’ zugeordnet. * Alle nun noch verbliebenen ÖV-Wege fielen in die Kategorie ‚nur ÖV’. * Alle noch verbliebenen MIV-Fahrer- und MIV-Mitfahrer-Wege wurden der Kategorie ‚nur MIV (Fahrer)’ bzw. ‚nur MIV (Mitfahrer)’ zugeordnet.   In Bezug auf die Variable hvm ist folgendes zu beachten: Im Gegensatz zur Variable hvm waren bei der hier verwendeten Variable alle Wege, bei denen laut Variable hvm\_diff sonstige Verkehrsmittel genutzt wurden, nicht unter ÖPV aufgeführt. Sie bildeten stattdessen eine eigene Kategorie. Nachdem die oben beschriebenen Schritte durchgeführt worden sind, verblieben daher noch Fälle, die folgendermaßen zusortiert wurden:  Lag die Kombination ‚anderes Verkehrsmittel’ und ‚zu Fuß’ vor, wurde dem Weg der Wegezweck zu Fuß zugewiesen. Analog dazu war die Kombination ‚anderes Verkehrsmittel’ und ‚Fahrrad’ ein Fahrradweg.  Alle nun noch verbliebenen Fälle wurden in der Kategorie ‚anderes’ zusammengefasst. | **Variable vm\_kombi  Combination of transport modes**  In the variable vm\_kombi the trips with public transportation are differentiated in trips with one or more modes of public transportation. The following principles were used to form the categories for this variable:   * If the main mode was “by foot”, the category “by foot” was used. * If the main mode was “bicycle”, the category “bicycle” was used. * If the main mode was “Public transportation” and the bicycle was used in addition, the category “bicycle and Public transportation” was used. * If the main mode was “Public transportation” in combination with moped, motor cycle, car or truck, the category “individual transport and public transportation (driver)” “individual transport and public transportation (passenger)” were used depending on the indicated status for the trip as driver or passenger. * All other trips with public transportation were assigned to the category “only public transportation”. * All other trips car driver and car passenger are assigned to the categories “only car (driver)” and “only car (passenger)” |

**Preparation trip data, wegkm\_k, wegmin\_k, tempo:**

MiD2008\_Variablenaufbereitung\_Wege.pdf, p.9:

Variable wegkm\_k:



**Distance [km] corrections**

One of the results of a pre-study on methodology of MiD 2002 was an overestimation of reported trip lengths. According to this result data on distances were adjusted with respect to the mode of transport.

The variable w08 was used as baseline for variable wegkm\_k (cf. additional file for trip data). This variable contains the trip length as given by the respondent. The corrections were performed in two steps.

First a maximum distance was defined with respect to different transport modes. Values exceeding the defined maximum value were coded as 9994, implausible value

|  |  |
| --- | --- |
| **Transport mode** | **Maximum trip length [km]** |
| On foot | 50 |
| Local public transport, taxi, other | 100 |
| Bicycle | 200 |
| Moped, motorbike, car, truck, long distance public transport, no data | 1000 |

Afterwards, subjective overestimations were corrected. Walking and cycling distances were reduced by 2%, public transport trips by 10% and all other trip lengths by 5%.

Variable wegmin\_k:

|  |  |
| --- | --- |
| Wegedauer [min] korrigiert  Die Wegedauer wurde über die Differenz von Ankunfts- und Startzeit ermittelt. Da für die pauschal erhobenen regelmäßigen beruflichen Wege keine Zeitangaben vorlagen, wurde die Wegedauer nur für die detailliert im Wegeprotokoll erfassten Wege berechnet. Wegedauern über 8 Stunden (480 min) wurden umkodiert in 994 ‚unplausibler Wert’. | Trip duration [min] corrected  The duration of trips was calculated using the difference between arrival- and start- time. As no times for regular work trips were surveyed, trip durations were only calculated for trips included in the trip log. Trip durations above 8 hours (450 min) were coded as 994, implausible value. |

Variable tempo

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wegegeschwindigkeit [km/h]  Die Berechnung Wegegeschwindigkeit erfolgte über die Division der Wegelänge (wegkm\_k) durch die in Stunden umgerechnete Wegedauer (wegmin\_k / 60). Fehlte eine der Angaben Wegelänge oder Wegedauer (bei den regelmäßigen beruflichen Wegen fehlt grundsätzlich die Angabe zur Wegedauer), oder war eine der beiden Angaben unplausibel, dann wurde der Missing-Code 995 ‚Wert nicht zu berechnen’ vergeben.  Danach erfolgte eine Plausibilisierung der Geschwindigkeit in Abhängigkeit des genutzten Verkehrsmittels. Wurde die nachfolgend aufgelistete Maximalgeschwindigkeit überschritten, enthält die Variable tempo den Missing-Code 994 ‚unplausibler Wert’. | Trip velocity [km/h]  Trip velocity was calculated by dividing trip length (wegkm\_k) by trip duration (wegmin\_k/60), converted to hours. In case one of the two values was missing (as for example regular work trips were stored without trip duration), or if one of the values was defined as implausible, a missing-code 995 – value cannot be calculated – was given.  Afterwards a plausibility check of the calculated velocity was made depending on the mode of transport. In cases where the following maximum velocity values were exceeded, the variable was defined as missing-code 994, implausible value.   |  |  | | --- | --- | | Transport mode | Max. velocity [km/h] | | On foot | 20 | | Bicycle | 50 | | Local public transport | 150 | | Car, Motorbike, other | 250 | | long distance public transport | 900 | |

**Trip data, trip purpose:**

|  |  |
| --- | --- |
| W04 Wegezweck  Die ursprüngliche Wegzweckvariable enthielt einen hohen Anteil an Wegen mit der Kategorie ‚Rückweg vom vorherigen Weg’. Bei der Betrachtung der Gesamtwegekette wurde deutlich, dass es sich in vielen Fällen um den Weg nach Hause gehandelt hat. Folgende Umkodierungen wurden vorgenommen:  Startete der erste Weg des Tages zu Hause (w01 = 1), und handelte es sich beim ersten Weg nicht um einen Rückweg (w04 ≠ 9), dann wurde der zweite Weg des Tages mit dem Wegezweck ‚Rückweg’ umkodiert in ‚nach Hause’ (w04 = 8).  Eine Umkodierung von ‚Rückweg’ in ‚Nachhauseweg’ erfolgte zudem, wenn folgende Bedingungen erfüllt waren: der vorletzte Weg vor einem Rückweg war ein Nachhauseweg, der Weg unmittelbar davor war kein Rückweg. Die Wegekette H(ause) – F(reizeit) – R(ückweg) wurde beispielsweise umkodiert in H(ause) – F(reizeit) – H(ause).  War der letzte Weg des Tages ein Rückweg, dann wurde dieser am Ende der Aufbereitung der Variable w04 in ‚nach Hause’ umkodiert.  Zur Bestimmung der Reihenfolge der Wege wurde die zeitlich sortierte Wege-ID (wsid) verwendet. |  |
| Hwzweck Hauptzweck des Weges  Ausgangsbasis für die Erstellung der Variable Hauptwegezweck war die Original-Wegezweckvariable w04 (vgl. Zusatzfile).  Zunächst wurde die Anzahl der Kategorien verringert:  Die Zwecke ‚zur Schule oder Vorschule’, ‚Kindertagesstätte oder Kindergarten’und ‚Ausbildung’ wurden zusammenfasst und erhielten das Label ‚Ausbildung’.   Der Zweck ‚andere Aktivität’ wurde zu den Freizeitwegen gerechnet.   Die Zwecke ‚Bringen oder Holen von Personen’ und ‚Begleitung Erwachsener’ wurden unter dem Label ‚Begleitung’ zusammengefasst.   Alle regelmäßigen beruflichen Wege wurden der Kategorie ‚dienstlich’ zugeordnet.  Anschließend wurden die Wegezwecke ‚Rückweg’ und ‚Nachhauseweg’ aufgelöst, indem bei diesen Wegen jeweils der Zweck des vorhergehenden Weges übernommen wurde. Die nach diesem Schritt noch verbliebenen Rück- und Nachhausewege wurden nach folgendem Prinzip einer Hauptwegezweckkategorie zugeordnet:   Handelte es sich um den ersten Weg des Tages, der an einem Werktag (Montag bis Freitag) von einer Person ab 18 Jahren durchgeführt wurde, dann erhielt der Weg den Zweck ‚Arbeit’. Bei jüngeren Personen wurde der Zweck ‚Ausbildung’ eingetragen.   Handelte es sich um den ersten Weg des Tages an einem Samstag oder Sonntag, dann wurde dem Weg der Zweck ‚Freizeit’ zugeordnet.   Die nun noch übrig gebliebenen Wege erhielten bei Kindern bis 14 Jahren den Hauptwegezweck ‚Begleitung’. Bei Personen ab 14 Jahren wurde dem Weg der Zweck ‚Freizeit’ zusortiert.  Die Kategorien ‚verweigert’ und ‚weiß nicht’ wurden unter dem Label ‚keine Angabe’ zusammengefasst. |  |
|  |  |
|  |  |

**Personal data Regular work trips:**

MiD2008\_Fragebogenmaster\_PW-Interview.pdf, p. 18:

|  |  |
| --- | --- |
| **S0 Im Folgenden geht es um die Wege, die Sie „am Stichtag] zurückgelegt haben.**  **Zuerst möchte ich noch einmal kurz erläutern, was wir unter einem Weg verstehen:**  **Darunter verstehen wir alle Wege, die zu Fuß oder mit Verkehrsmitteln zurückgelegt**  **wurden. Hin- und Rückweg sind dabei zwei Wege. Beim Umsteigen zwischen**  **verschiedenen Verkehrsmitteln auf dem Weg zum Ziel (z.B. vom Bus in die U-Bahn oder**  **vom Auto in die S-Bahn) bleibt es ein Weg.**  *Filter: Erwachsene ab 14 Jahre ohne Stellvertreterinterview und P15=1 und wenn mindestens*  *ein Weg zurückgelegt wurde*  **0. (rbw0)**  **Noch eine Frage vorweg: Sind Sie beruflich regelmäßig unterwegs, z.B. als Postbote,**  **Taxifahrer, Handwerker oder bei einer anderen Tätigkeit mit häufig wechselnden Orten**  **und haben Sie im Rahmen Ihrer Tätigkeit solche Wege auch „am Stichtag unternommen?**  1: ja  2: nein  7: verweigert | **S0 Hereafter it’s about the trips you made on your reporting day. First I’d like to explain our understanding of a trip: It includes all trips including walking or by using means of transport. For round trips both back and forth count as a separate trip. If a transfer between different means of transport is needed during a trip (e.g. changing from bus to subway or from the car to a train), it still is defined as one trip.**  *Filter: adults from 14 years on, without representative only and P15=1 and if at least one trip was made*  **0. (rbwb)**  **First one question: Are you frequently away on business (e.g. mail delivery service, taxi driver, craftsman or any other business with frequently changing locations and have you been mobile for such a reason during your reporting day?**  1: yes 2: no 7: answer denied |

|  |  |
| --- | --- |
| *Filter: wenn RBW0=1*  **1. (rbw1)**  **Dann möchten wir es Ihnen etwas einfacher machen, indem wir diese Wege getrennt von Ihren privaten Wegen abfragen. In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?**  01: Land- und Forstwirtschaft, Fischerei  … | *Filter: if RBW0=1*  **1. (rbw1)**  We will ask for these trips separately from your private trips. What is your area of employment?  … see code plan |

|  |  |
| --- | --- |
| *Filter: wenn RBW0=1*  **2. (rbw02)**  **Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege an Ihrem Stichtag? Bitte geben Sie den überwiegenden Zweck an.**  1: Besuch / Besichtigung / Besprechung  2: Kundendienst / Erledigung  3: Sozialdienst / Betreuung  4: Transport / Abholung / Zustellung von Waren  5: Personenbeförderung  6: anderer Zweck  7: verweigert  8: weiß nicht | *Filter: if RBW0=1*  **2. (rbw02)**  What was the main purpose of those regular work trips on the reporting day? Please indicate the main purpose.  … see code plan |

|  |  |
| --- | --- |
| *Filter: wenn RBW0=1*  **3. (rbw03)**  **Wie viele Kilometer haben Sie bei diesen Wegen im Verlauf des Tages insgesamt zurückgelegt?**  \_\_\_\_\_ Anzahl km  verweigert = 99997, weiß nicht = 99998 | *Filter: if RBW0=1*  **3. (rbw03)**  What distance have you covered throughout the day for those trips? |

|  |  |
| --- | --- |
| *Filter: wenn RBW0=1*  **4. (rbw04)**  **Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Stichtag im Verlauf Ihrer beruflichen Tätigkeit zurückgelegt?**  \_\_\_\_\_ Anzahl der Wege eintragen  veweigert=97, weiß nicht = 98 | *Filter: if RBW0=1*  **4. (rbw04)**  How many work trips did you have on the reporting day? |

|  |  |
| --- | --- |
| *Filter: wenn RBW0=1*  **5. (rbw05)**  **Welches Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?**  01: zu Fuß | *Filter: if RBW0=1*  **5. (rbw05)**  What transport mode did you mainly use?  .. see code plan |

|  |  |
| --- | --- |
| *Filter: wenn RBW0=1*  **Das waren schon alle Fragen zu den Wegen, die Sie am Stichtag während Ihrer Arbeitszeit zurückgelegt haben. Als nächstes geht es um Ihre privaten Wege an diesem Tag.**  *Filter: wenn RBW0=2 oder 7*  **Im Folgenden geht es um Ihre Wege außer Haus an Ihrem Stichtag.**  **Diese möchten wir zunächst im Überblick erfassen, beginnend mit dem ersten Weg. Sagen Sie mir bitte zu jedem Weg, warum Sie unterwegs waren, wann Sie losgegangen oder gefahren und wann Sie angekommen sind. Vergessen Sie dabei bitte nicht die Rückwege und die Wege nach Hause.** | *Filter: if RBW0=1*  **These have already been all questions about work related trips on your reporting day. Next we will focus on your private trips on that day.**  *Filter: if RBW0=2 or 7*  **Hereafter we cover your trips on your reporting day. We’d like include your trips as overview and like to start with your first trip. Please tell me for each trip why you made it, when you departed and arrived. Please do not forget the return and trip back home.** |

**Personal data, trip variables:**

MiD2008\_Variablenaufbereitung\_Personen.pdf, p. 4:

Variable mobil:

|  |  |
| --- | --- |
| **Mobilität am Stichtag**  Personen, die am Stichtag mindestens einen privaten oder regelmäßigen beruflichen Weg zurückgelegt hatten, wurden der Kategorie ‚mobil’ zugeordnet. Wurde weder ein privater noch ein regelmäßiger beruflicher Weg durchgeführt und auch auf Nachfrage kein Weg berichtet, dann wurde der Wert 0 für ‚nicht mobil’ vergeben. Personen, die am Stichtag im Ausland waren, wurden ebenfalls der Kategorie ‚nicht mobil’ zugeordnet. Personen ohne Wegeprotokoll erhielten einen Missing-Code. | **Mobility on the reporting day**  Individuals who travelled at least one private or work related trip during the reporting day were categorized as ‘mobile’. In cases were neither a private nor a work related trip was made the value 0 for ‘not mobile’ was assigned. Individuals being in a foreign country during the reporting day were classified as ‘not mobile’, too. Individuals without a trip log were marked with a missing code. |

Variable wege1

|  |  |
| --- | --- |
| **berichtete Wege (aus Wegeabfrage)**  Bei der Variable wege1 handelt es sich um die Summe aller Wege, über die eine Person detailliert berichtet hatte. Das heißt die in der Variablen wege1 angegebene Wegeanzahl entspricht der Anzahl der Fälle (=Wege), die für eine Person im Wegedatensatz enthalten ist. | **Reported trips (from trip list)**  The variable wege1 is the total of all trips, reported by an individual. This means the variable wege1 equals the number of cases (=trips) that are included in an individual’s trip data. |

Variable wege2

|  |  |
| --- | --- |
| **berichtete und "weitere private" Wege (wege1 + w12)**  Bis zu 12 Wege einer Person am Stichtag wurden detailliert erfasst. Alle weiteren Wege wurden als Summe notiert (Variable w12). Bei der Variable wege2 handelt es sich um die Summe aus den detailliert berichteten Wegen (wege1) und der Anzahl der weiteren Wege (w12). | **Additional reported private trips (“weitere Wege”) (wege1 + w12)**  On the reporting day up to 12 trips per person were documented. All additional trips were summed up and stored as variable w12. The variable wege2 is the total sum from all in detail reported trips plus the number of additional trips (w12). |

Variable wege3

|  |  |
| --- | --- |
| **Wege insgesamt inkl. weiterer Wege und rbW (wege2 + rbw04)**  Die Gesamtanzahl der am Stichtag durchgeführten Wege setzt sich aus den detailliert berichteten Wegen (wege1), den weiteren Wegen (w12) und den regelmäßigen beruflichen Wegen (rbw04) zusammen. War eine Person am Stichtag nicht mobil, enthält die Variable wege3 den Wert 0. | **Total number of trips incl. Additional trips and rbW (wege2 + rbw04)**  The total number of trips made during the reporting day consists of all in detail reported trips (wege1), the additional trips (w12) plus the frequent work trips (rbw04). In case an individual did not make any trips during the reporting day, the variable wege3 equals 0. |

Variable anzkm

|  |  |
| --- | --- |
| **Tagesstrecke [km] (Summe wegkm\_k)**  Zur Bestimmung der Tagesstrecke einer Person wurden die Entfernungen aller Wege, die eine Person am Stichtag zurückgelegt hat (inklusive der regelmäßigen beruflichen Wege), aufsummiert. Basis hierfür war die Variable wegkm\_k (siehe Beschreibung der Variable wegkm\_k im Wegedatensatz). Bei Personen, die am Stichtag nicht mobil waren, wurde die Tagesstrecke auf 0 km gesetzt. Personen mit unbekannter Mobilität erhielten einen Missing-Code. Die Kategorie ‚Wert nicht zu berechnen’ wurde vergeben, wenn für alle Wege einer Person unplausibel oder keine Entfernungsangaben vorlagen. | **Travelled distance on the reporting day [km] (Summe wegkm\_k)**  To identify an individual’s total travelled distance on the reporting day, all distances including frequent work trips were summed up. The variable wegkm\_k (see description of variable wegkm\_k in the trip data) was used as basis. For individuals who didn’t make any trips during the reporting day, the distance was set to 0 km. Individuals with unknown mobility were given a missing code. In case no distances were recorded or data was implausible, the category ‘value cannot be calculated’ was given. |

Variable anzmin

|  |  |
| --- | --- |
| **Unterwegszeit [min] (Summe wegmin\_k)**  Zur Berechnung der Unterwegszeit einer Person wurde die Dauer der einzelnen Wege, die eine Person am Stichtag durchgeführt hatte, aufsummiert. Ausgangsbasis hierfür war die korrigierte Wegedauer (wegmin\_k) im Wegedatensatz. Da für die regelmäßigen beruflichen Wege keine Angabe zur Anfangs- und Endzeit und damit zur Wegedauer vorlag, wurde der Wirtschaftsverkehr bei der Berechnung der Unterwegszeit ausgeschlossen. Bei Personen, die am Stichtag nicht mobil waren, wurde die Unterwegszeit auf 0 min gesetzt. Personen mit unbekannter Mobilität erhielten einen Missing-Code. Die Kategorie ‚Wert nicht zu berechnen’ wurde vergeben, wenn für alle Wege einer Person unplausibel oder fehlende Wegedauern vorlagen. | **Total trip time [min] (Summe wegmin\_k)**  To calculate the total trip time, all times of single trips were summed up. The data from variable (wegmin\_k), including the corrected trip times was used as a basis. As for frequent work trips no start and arrival times and thus no trip times were recorded the work related trips were excluded from the total trip time. For individuals who didn’t make any trips during the reporting day, the trip time was set to 0 min. Individuals with unknown mobility were given a missing code. In case no times were recorded or time data was implausible, the category ‘value cannot be calculated’ was given. |

**Spatial categories**

MiD2008\_Ergebnisbericht.pdf, p. 39:



